



Rozdrojovický zpravodaj

2 | 2023

UVNITŘ TOHOTO ČÍSLA:

Rychlostní silnice v katastru obce

Rozhovor se zastupitelem

Jazzový večer

Úklid obce

Vážení čtenáři, s příchodem jara dostáváte do rukou nové číslo Rozdrojovického zpravodaje. Společně se ohlédneme se za tím, co se u nás v uplynulých měsících dělo, a upozorníme vás na to, co se chystá. Jaro bývá dobou, kdy máme chuť vymést pavučiny, uklidit kolem sebe, otevřít okna a užívat si čerstvého vzduchu. Symbolickým začátkem tohoto období je úklid obce, k němuž se na začátku dubna už tradičně scházíváme, abychom společně dali najevo, že uklizená vesnice není přežitek. Jako každý rok oceňujeme snahu uklízejících a ty ostatní vybízíme k tomu, aby

své odpadky odkládali do popelnic, odpadkových košů a sběrného dvora. Možná jste si sami všimli, že obecní knihovna se v uplynulých letech stala místem, kam si chodíme nejen pro nové knihy, ale také pro zábavu a poučení. Výjimkou nebyly ani poslední měsíce, kdy jsme se při archeologické přednášce mohli poučit o dávné minulosti naší kotliny. Naši pravidelní čtenáři už vědí, že hostinec U Helánů čekají náročné měsíce, kdy bude procházet rekonstrukcí. Ještě před jejím zahájením ale sál příležitostně ožívá návštěvníky kulturních akcí. Jednou z nich byl jarní jazzový

koncert, a pokud jste jej nestihli, podívejte se alespoň na fotografie, které dobře vystihují uvolněnou atmosféru a náladu úspěšné akce. Neměli bychom předstírat, že obec se nepotýká s žádnými problémy. V poslední době se objevila záležitost, kterou bychom mohli přirovnat k hrozivému černému mraku na obzoru. V tomto čísle Zpravodaje se dočtete i o tom, jak se zastupitelé snaží nepříjemnou situaci vyřešit. Věřme, že se jim to podaří.

-ha-



ZPRÁVY ZE ZASTUPITELSTVA

Zasedání zastupitelstva 20. 3. 2023

Přítomni: Daniel Stráský, Stanislav Slouka, Pavel Merčák, Aleš Richter, Lenka Prokešová, Zdeňka Slepíčková, Jiří Mička, Tomáš Kudela, Zdeněk Veselý.

Zastupitelé jednomyslně schválili změnu Územního plánu týkající se intravilánu obce.

Poté došlo ke schválení směnné smlouvy týkající se získání části pozemku u budovy bývalé hospody U Helánů pro obec Rozdrojovice za účelem přístupu k možné rekonstrukci budovy.

Následně zastupitelé odmítli nákup pozemku pod chatou v lesním pozemku k.ú. Kníničky.

Zastupitelé schválili několik smluv o právu stavby a smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti se společností CETIN a.s.

Dalším bodem jednání bylo schválení převodu komunikace a pozemků v lokalitě „Za Humny“ od převodce SV Rozdrojovice, spol. s r.o.

V další části došlo k formálnímu schválení účetní závěrky obce Rozdrojovice, ZŠ a MŠ Rozdrojovice za rok 2022 včetně inventarizačních zpráv obou subjektů.

Mezi posledními body jednání byla finanční podpora hudebního festivalu ROJCFEST v letošním roce. Zastupitelé jednomyslně schválili maximální finanční podporu ve výši 70 000 Kč s podmínkou, že případný nedostatek finančních prostředků nebude po obci vymáhán a případný přebytek tuto hodnotu příspěvku poníží.

Na závěr starosta obce informoval přítomné občany, že obec pracuje na směrnici regulující prodej a rozvoz obědů pro seniory a dále na zakomponování silnice R43 do Územního plánu tak, aby vybudování této komunikace snížilo kvalitu života v obci do nejméně.

V úplném závěru byl dohodnut termín na úklid obce, který byl stanoven na termín 1. dubna 2023, a to ve stejný den jako je pořádání akce „Uklidme Česko“.

Milan Šťastný

ZPRÁVA O OPERATIVNĚ BEZPEČNOSTÍ SITUACI V OBCI ROZDROJOVICE ZA ROK 2022

Policie ČR nás informovala, že v minulém roce bylo na území obce Rozdrojovice spácháno jedenáct trestných činů a z toho ve třech případech byl zjištěn pachatel. Trestnou činnost tvořily zejména internetové podvody a majetkoprávní trestní činy.

Dále bylo na území naší obce spácháno 24 přestupků, kdy u 21 byl zjištěn pachatel. Jednalo se zejména o přestupky proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a přestupky proti majetku.

Policie ČR informuje občany, že v posledních měsících zaznamenává oznámení týkající se nárůstu podvodného jednání na internetu a to podvodná jednání, kdy se pachatelé představují jako bankovní úředníci a přesvědčují klienty, aby své peníze prostřednictvím jejich spolupráce investovali do

kryptoměn, nebo je zaslali na jiný „BEZPEČNÝ ÚČET“. Důvěřiví občané takto neoprávněným osobám sdělí přes telefon své přístupové údaje a hesla od svých účtů. Nebo při prodeji zboží na internetových portálech, kdy mají zadat kompletní informaci k platebním kartám, což je učiněno přes falešné webové stránky společností. Tehdy jsou následně poškozeným odcizeny všechny finanční prostředky z účtu.

Policie ČR žádá o větší spolupráci Vás občany spočívající zejména ve sdělování poznatků a informací o výskytu podezřelých osob a podezřelých motorových vozidel. Případné informace lze sdělit na tel. číslo 974 626 710, 606 646 993 nebo prostřednictvím emailové adresy bo.oop.kurim.sekret@pcr.cz

NOVÉ INFORMACE O VÝSTAVBĚ SILNICE R43 (NOVĚ I/73)

Zahájení stavby prvního úseku silnice I/73 se plánuje na rok 2026. Jde o úsek Bořitov (u Černé Hory) – Svitávka (u Boskovic) v délce 8,3 km ve čtyřpruhovém uspořádání.

Tato informace padla na jednání ministra dopravy Martina Kupky (ODS) se starosty obcí na sever od Brna v Kuřimi dne 15. 11. 2022, které zařídil starosta Kuřimi Drago Sukalovský a poslanec Josef Flek (oba STAN). Stavební práce na našem úseku I/73 (Troubsko D1-Kuřim) by měly být zahájeny v roce 2030 (zprovoznění v roce 2034). Vedení obce Rozdrojovice se celou dobu snaží o co nejlepší variantu, která co nejméně zasáhne do života našich občanů. I přes ujišťování kraje a ministerstva dopravy, že se bude brát zřetel na naše námítky, nám TES (technicko-ekonomická studie), kterou provádí firma HBH projekt pro ŘSD ČR (Ředitelství silnic a dálnic ČR), vyrazila dech.

Najednou jsou v naší trase a na katastru naší obce prosazovány odpočívky kamionů, které by úplně změny charakter lokality. Tato změna by silně zasáhla do života občanů Rozdrojovic hlavně hlukem a světelným smogem. Dalším negativem by byl i pohyb mnoha neznámých osob, které tyto lokality vyhledávají kvůli páchnání nelegální trestné činnosti, a to by se negativně odrazilo na bezpečnosti našich občanů.

Argumentujeme tím, že naše lokalita v lesnaté a kopcovité oblasti dvou přírodních parků (Baba a Podkomorské lesy) je součástí biokoridoru a absolutně nevyhovuje pro výstavbu a provoz odpočívky kamionů a není ani vhodná pro výstavbu dalších objektů navazujících infrastruktury (benzinové čerpací stanice, motely, restaurace apod.).

Nevíme potom, o čem pan ministr Kupka mluvil, když hlavně zdůrazňoval provedení trasy silnice I/73 tak, aby byla co nejšetrnější k životnímu prostředí a občanům dotčených obcí.

Ujišťujeme naše občany, že vedení obce dělá všechno pro to, aby se dané odpočívky na katastru naší obce nerealihovaly. Bližší informace můžeme zájemcům poskytnout na každém veřejném zasedání zastupitelstva obce.

Pavel Merčák

ÚKLID OBCE 2023

V sobotu 1. dubna proběhla každoroční akce zaměřená na úklid ulic a komunikací v celé obci. Před obecním úřadem se sešli jak noví sběrači odpadků, tak známé tváře pravidelných účastníků, mnohdy i celé rodiny včetně těch nejmenších v kočárcích. Obec děkuje všem, kteří si ve svém volném čase našli prostor a přišli. Jménem všech uklízejících prosíme hlavně kuřáky, aby neodhazovali špačky na zem, opravdu se to špatně sbírá.

Text Marie Veselá

Foto Marie Veselá, Martin Prokeš, Martina Morávková



JAK DÁLE S ODPADY...

... navazujeme na informace z minulého čísla

Odpad a co s ním je jeden ze stěžejních problémů v činnosti obce a jejich zastupitelů. Problém spočívá v obrovské produkci různého odpadu každým z nás. Pravděpodobně jediným možným řešením je omezení produkce odpadu, to ovšem musí začít u jednotlivých občanů, pokud možno v dobrovolné úpravě chování při nákupu různých potřeb. V naší obci již deset let funguje sběrný dvůr. Díky němu a zejména odpovědnosti občanů se významně omezilo znečištění veřejných prostor a zakládání černých skládek v chatových oblastech. Nicméně provoz sběrného dvora je vysoce nákladný a pro obec znamená významnou finanční zátěž. Tímto bychom chtěli upozornit občany, že sběrný dvůr má provozní řád a svoje pravidla:

Slouží pro ukládání odpadů od občanů majících trvalý pobyt v naší obci nebo občanů vlastních chatu na území k. ú. Rozdrojovice.

Odpad od jednotlivých občanů přebírá obsluha sběrného dvora a je zde povoleno ukládat pouze omezené množství odpadů. Obsluha sběrného dvora může požadovat prokázání dokladem od občana, který mu není znám, zda může ukládat odpad ve sběrném dvoře v Rozdrojovicích.

NELZE UKLÁDAT ODPAD vzniklý při vyklízení domů, přestavbě domů, stavebních pracích (výměna oken, dveří, aj.) na rodinných domech nebo chatách. Dále zde není možné ukládat odpad z podnikatelských činností.

Kontejnery na komunální odpad slouží pouze pro chatáře. Proto kdokoli z rodinných domů zde komunální odpad NESMÍ UKLÁDAT!!!



Ve sběrném dvoře je možné dále ukládat nebezpečný odpad, elektro odpad, kovový odpad, objemný odpad, bioodpad, sklo, papír a plast.

Pro zefektivnění provozu sběrného dvora bude v brzké době zavedena evidence ukládání odpadu od jednotlivých občanů prostřednictvím čtečky čárového kódu, obdobně jak je na popelnicích a svozových pytlech.

Sběr bioodpadu je značně problematickým a zneužívaným systémem, kdy tvůrce tohoto odpadu zaplní takřka celý kontejner vlastním likvidovaným stromem. Pro nikoho dalšího již v kontejneru nezbyde místo. Pro tyto případy obec chystá službu v možnosti přistavení štěpkovače k domu, kdy obecní pracovník za provozní náklady větve občanům naštěpkuje pro další využití na zahradě. Podrobnosti k této službě budou brzy zveřejněny a rádi uvítáme reakce případných zájemců. Následně uvádíme pár drobných upřesnění v souvislosti s bioodpadem.

Do bioodpadu patří:

Tráva, listí, ovoce, zbytky ovoce a zeleniny, čajové sáčky, kávová sedlina, zbytky rostlin, zemina z květináčů, plevel, drny se zeminou, košťály, štěpka z větví keřů, větvičky, piliny, hobliny, kůra, seno, sláma.

Do bioodpadu nepatří:

Všechny typy sáčků (plastové, papírové, kompostovatelné, ekologicky rozložitelné), kamení, obalové materiály, kosti, maso, kůže, tuky, oleje, mastnoty, mléčné výrobky, živočišné zbytky z kuchyně, podestýlky od domácích zvířat, zvířecí exkrementy, peří, chlupy, vlasy, uhynulá zvířata, kontaminované piliny, hobliny, kůra, nebezpečné odpady, biologicky obtížně rozložitelné materiály.

Daniel Stráský



JAZZ V ROZDROJOVICÍCH

Krátce po Velikonocích se sál hospody U Helánů proměnil v improvizovaný jazzový klub. Možná to bylo poprvé, ale podle počtu účastníků a jejich reakcí určitě ne naposledy. Optimisté mezi pořadateli očekávali třicet až čtyřicet posluchačů, ale nakonec se U Helánů objevilo asi osmdesát lidí. Podle atmosféry v sále a širokých úsměvů na tvářích posluchačů lze soudit, že se všichni dobře bavili. Přispěla k tomu především invence muzikantů z kapely The Jazzchat, kteří s našim hostem z Walesu sice hráli poprvé, ale rychle k němu našli cestu. Hostující Rod Paton uchvátil virtuózními improvizacemi na lesní roh, což je jeden z nejobtížněji ovladatelných nástrojů a tím ne úplně vhodných pro jazz. Pro mnohé byla vrcholem večera improvizace dvou klavíristů na téma skladby *Things ain't what they used to be* od Duka Ellingtona. Posluchači si uvědomovali, že před jejich očima (a hlavně ušima) se tvoří něco jedinečného a neopakovatelného.

K dobré náladě přispělo i skvělé víno z Dolních Dunajovic, které dodal Pavel Merčák, a tradičně dobré pivo Rojc, které musel během večera doplnit sám pivovarník Igor Ingršt.

I muzikantům se v plném sále dobře hrálo – a přislíbili účast na Rojcfestu 3. června.

Kontrabasista Aleš nám napsal: *Budeme se těšit na vaše vyspělé publikum.*

Text Petr Antonín

Foto Martina Morávková



NA TRATI SI ČLOVĚK MUSÍ PORADIT SÁM

S Gabrielou Budínovou o její účasti v Dakarské rally



Kolikrát a kdy jste jela Rally Dakar?
Rally Dakar jsem jela v roce 2018 a 2019, to byly poslední dva ročníky, které se jely v Jižní Americe, takže Peru, Argentina, Bolívie. Ročník 2018 byl jeden z nejdelších ročníků v historii, jelo se opravdu deset tisíc kilometrů v patnácti etapách a šestnácti dnech, byl tam jeden den volna. Ročník 2019 se jel v Peru a byl nejvíc „dunový a pískový“. Hodnotili ho jako nejnáročnější. V létě roku 2019 jsem jela ještě jeden závod, Silk Way Rally, to se jede v Rusku: z Irkutsku přes Sibiř do Mongolska a do Číny a za pouští Gobi se končí. Je to v podstatě takový druhý Dakar co do vzdálenosti. Tam jsem měla zranění, kvůli kterému jsem se nestihla připravit – fyzicky ani finančně – na další ročník Dakaru.



Kolik účastníků jezdívá Rally Dakar na motorce a kolik z nich je žen?
Počet účastníků se rok od roku trochu liší, když jsem jela já v roce 2019, bylo tam asi 150 motorek a z toho čtyři ženy.

Jaký je podíl těch, kteří Dakar nedokončí?
Opět se to liší z roku na rok a z kategorie na kategorii. U motorkářů ale někdy nedokončí skoro polovina účastníků.

Jak vás vlastně napadlo, že pojedete zrovna Rally Dakar?
Mně se to vždycky líbilo a přišlo mi to jako synonymum ultimátního dobrodružství. Líbil se mi ten sportovní aspekt – na motorce je to opravdu dřina, trénink je neuvěřitelně komplexní a náročný, fyzicky je to masakr. Ale mě to těší, mám to ráda. K tomu jsou tam ty dálky a cesty, a ještě k tomu dobrodružství v podobě navigace. Člověk vlastně neví, kam jede, a tu cestu si musí najít. Představa, že jsem někde sama v poušti a musím

si poradit, vyřešit technické problémy, najít si cestu... přišlo mi, že nemůže být větší dobrodružství než tohle.

Vzpomenete si na úplně začátky?
Já jsem se k závodění na motorce dostala strašně pozdě, u nás v rodině nikdo nezávodil. První řidičák na motorku jsem si dělala až v jednadvaceti. Koupila jsem si první motorku a neměla jsem žádnou závodní ambici. Chtěla jsem si jenom jezdit „od káfička ke káfičku“ a motorka mi připadala jako příjemný způsob, jak trávit volný čas. Potom jsem měla možnost vyzkoušet si terénní motorku, a to mě úplně nadchlo. Začala jsem jezdit do Albánie, Rumunska, do Černé Hory – to jsou místa, kde je hodně horských cest, kde se dá jezdit na motorce

MGR. GABRIELA BUDÍNOVÁ, MA (34)

Dvojnásobná účastnice rally Dakar: v roce 2018 závod nedokončila kvůli zranění (v předposlední etapě ji zastavila zlomenina klíční kosti), v roce 2019 skončila sedmdesátá ze 149 jezdců na motorkách, mezi ženami byla druhá. Tlumočnice, lektorka jízdy na motorce, organizátorka moto výletů, konzultantka v oboru psychologie talentů. Vdaná, maminka tříletého syna. Narodila se v Chomutově, žila v Berouně; v Rozdrojovicích žije od roku 2019.

a nikomu to nevádí a nepřekáží. Začala jsem se potkávat s lidmi kolem motorek a ti mě pozvali na amatérskou rally. Pro mě to byla první zkušenost s rally a první setkání s navigováním. Navigace je velmi specifická: nemáte žádnou mapu, jenom takový itinerář, podle kterého jedete. Já jsem zjistila, že pro to mám nějaký cit, že si to umím hezky představit. A právě spojení té navigace a jízdy mi připadá zajímavé, v tom jsem si našla obrovskou vášeň. Tu první rally jsem jela na motorce, která k tomu nebyla moc vhodná. Tenkrát bylo moc bláta, takže jsem s obrovskou dávkou gymnastiky nějak doklouzala do konce, asi na předposledním místě, a v ten moment jsem věděla, že jednou pojedou Dakar. Zjistila jsem, že je to úplně skvělé a že to je to, co chci v životě dělat. To bylo na podzim, nechala jsem to chvíli uzrát, a v lednu jsem si na internetu našla trenéra. Napsala jsem mu něco ve smyslu, že nemám vůbec žádné zkušenosti, ale že se chci učit, že bych chtěla jezdit větší me-

zinárodní závody a někdy i rally Dakar... a jestli by mě nechtěl trénovat. Kupodivu mi přišla odpověď, něco ve smyslu „to jsem teda ještě neslyšel, pojďme se potkat a uvidíme“. Tak jsme se potkali a nějak domluvili... a tak to začalo. Za tři roky potom jsem stála na startu prvního Dakaru.

Jak vlastně vypadá běžný den na Dakaru?
Ten den je velmi dlouhý. Vstáváte kolem čtvrté ráno, protože motorky startují jako první. Teplota časně ráno může být i kolem nuly. Nasnídáte se a startujete na přejezd do do etapy, a ten může mít i 200 kilometrů a je na něj vymezený určitý čas. Před startem do etapy je větší čas sníst si nějakou müsli tyčinku,

zajít na záchod a tak. Potom startuje rychlostní zkouška, ta je proti času, a startuje se podle pořadí z předchozího dne. Trať má 200 až 300 kilometrů, ale může mít i 600 kilometrů. Jediná přestávka v rámci etapy je „tankovačka“, a podle pravidel tam musí jezdec být 15 minut. To proto, aby všichni tankovali stejně dlouho. Ta doba se využije na natankování, dá se něco sníst, nabrat vodu, zajít na záchod. Po dojezdu do cíle rychlostní zkoušky je ještě další přejezd do bivaku. K teplému jídlu se člověk dostane pozdě večer nebo v noci. Teprve v bivaku se setká s mechanikem, který dělá servis. Na trati si člověk musí poradit sám, nebo může přijmout pomoc od jiného závodníka.

Dá se říci něco bližšího o rychlosti, kterou se jezdí? Udává se třeba průměrná rychlost za etapu?
Průměrná rychlost u etap se udává, ale to číslo moc neřekne. V dunách je i 50 km v hodině extrémně rychlá jízda

a na rychlých pistách se pohybujeme v rychlostech hodně přes 150 km za hodinu. Já měla nejvyšší naměřenou rychlost tuším 167 km/hod.

Jak se na Dakaru řeší noclehy, jídlo, hygiena?
Bivak je obrovský cirkus, který se přesouvá z místa na místo. Je to buď vymezená plocha někde v poušti, nebo vojenská základna... V rámci startovního máte k dispozici od organizátora stan, kde jídlo: večere, případně snídaně. Jsou tam toalety, studené sprchy... to je zázemí, které je od pořadatele. Jednotlivé týmy, podle toho jak jsou bohaté, spí buď v stanu, nebo v doprovodném autě, nebo v karavanu. Já jsem byla v týmu, který měl jako doprovodné auto takový malý kamion. Ten byl rozdělený tak, že měl vzadu servisní zázemí, a pak tam byly v neuvěřitelně malém prostoru nad sebou napravo i nalevo tři palandy, a my jezdcí jsme spali na těch palandách v kamionu. To pohodlí je v zásadě stejné, jenom není nutné stavět každý den stany.

Navigace na trase asi nebude jednoduchá...
Na jedné etapě je 70 až 200 kontrolních bodů, záleží na tom, jak je etapa dlouhá. Kolem každého bodu musíte projet v okruhu, který má v průměru 70 metrů. Jenže ty body nejsou v terénu nijak označené, není tam žádná tyč s praporkem nebo něco podobného. V terénu to vypadá tak, že hledáte bod ve vzdálenosti, která není úplně přesně daná, a ve směru, který taky není přesně daný. A když na ten bod natrefíte, tak nasadíte jiný azimut na začínáte nanovo... Když minete bod, je za to penalizace 20 minut až dvě hodiny, a když minete tři body po sobě, je za to diskvalifikace. Navigace je hrozně zábavná, ale současně náročná.

Máte někdy strach?
Asi před patnácti lety se Dakar přestěhoval z Afriky do Jižní Ameriky a jedním z důvodů byla asi právě bezpečnost. Místní obyvatelé v afrických zemích to vnímali tak, že ti bohatí a šťastnější ze západních zemí si k nim chodí hrát, což není úplně správné, takže nějaká hrozba teroristického útoku tam asi byla, ale nakolik byla reálná, to nejsem



schopná říct. Naproti tomu Jižní Amerika žije fotbalem a motoristickým sportem, tam nějaký terorismus vůbec není téma. Podpora místních lidí je obrovská a fanoušci tam dělají obrovskou atmosféru. Musím říct, že příjezd do do La Paz v Bolívii byl jedním z mých nejkrásnějších zážitků v životě. Posledních 15 kilometrů na dojezdu stály špalíry lidí, byla to neskutečná atmosféra. Při jízdě se člověk vždycky trochu bojí, musí se trochu bát. Když ne, jede bezhlavě a něco je špatně. Jednou se mi stalo, že jsme přijížděli k soutěsce, ale tam nás zastavili organizátoři, že v soutěsce se převrátila bugina, a když ji organizátorský kamion chtěl vytáhnout, tak se převrátil taky. Nešlo tam projet, takže na pokyn organizátorů jsme museli všichni počkat s tím, že nám ten čas vrátí. To se může stát, to je v pohodě. Jenže jsme tam čekali snad dvě hodiny a mezitím padla tma. Ty poslední velkánský duny jsme jeli ve tmě. A musím říct, že jsem se nikdy v životě tolik nebála. Technika průjezdu v dunách je velmi složitá i za světla. Motorka svítí kuželem světla, a když jedete do kopce, tak svítí do nebe a člověk netuší, jestli je v půlce duny nebo na konci... nevíte, kdy přijde ten kraj a spadne to někde do nenávratna. Nikdy jsem se nebála víc.

Asi jste měla hodně úrazů...
No, to není veselý. Spoustu úrazů jsem měla už při trénování. Měla jsem roztrženou holenní kost, několikrát vyvrtnutý kotník, zlomený kotník, zlomenou patu, dvakrát zlomenou klíční kost a zlomenou pánev.

Máte sponzory?
To je asi nejsmutnější část celého příběhu. Sponzory jsem měla po oba roky, ale ten první rok, když jsem někam přišla něco domlouvat, panovala obrovská nedůvěra. Myslím si taky, že s postupem doby přestal být sponzor pro firmy marketingově zajímavý. Sehnat peníze bylo vždycky strašně těžké. Na první Dakar jsem si vzala hypotéku. Splácím ji doteď, ale sehnat peníze na další ročník už bylo jednodušší. Finanční stránka je největší problém závodění. Možná to někdo zvládá líp, ale já to neumím.

Dokážete vyčíslit finanční náročnost účasti na Dakaru?
Musí se to vyčíslit jako sezóna, protože bez přípravy, tréninku a kvalifikačních závodů to není vůbec možné. Rozpočet na sezónu je asi 100 000 euro.

Jaké máte plány, jezdíte ještě?
Já si teď jezdím pro radost. Jezdíme do Řecka a do Maroka, tam si ještě čuchnu k enduru a pořádnému ježdění. Závodní plány nemám, protože s rodinou na to není čas. Závodní ježdění prostě není slučitelné s rodinným životem. Ale byla jsem oslovená, jestli bych nejela jako navigátor v bugině. Pro mě to neznamena žádnou zvláštní přípravu a to navigování mi vlastně šlo, takže na konci dubna pojedou závod v Maroku jako navigátor v bugině a zkusím si rally z jiného pohledu.

*Ptala se Hana Antonínová
Foto archiv Gabriely Budínové*

ABYCHOM ZŮSTALI MALÁ OBEC NA OKRAJI BRNA

Se zastupitelem Pavlem Merčákem o stavebním rozvoji Rozdrojovic

Proč jste se rozhodl kandidovat do zastupitelstva?

Vrátím se ještě kousek zpátky: poprvé jsem kandidoval před osmi lety. Tenkrát mě oslovil nynější pan starosta. Nevěděl jsem, co od toho mám čekat, protože jsem neměl žádné zkušenosti se samosprávou. Vzhledem k tomu, že jsem svépomocně postavil rodinný domek, věděl jsem něco o stavebnictví a začal jsem se věnovat právě této oblasti. Jako stavební komise nemáme velkou pravomoc, když se nám něco nelíbí, můžeme jenom napsat vyjádření, že s tím nesouhlasíme. Pokud si to stavebník prosadí v Kuřimi, tak s tím nehme.

Jaká je vaše představa o budoucím rozvoji Rozdrojovic?

Chtěl bych, abychom zůstali malá obec na okraji Brna. Určitě nechci, abychom se stali součástí Brna, město by nás pohltilo.

Čeho byste chtěl v zastupitelstvu dosáhnout?

Musíme dotáhnout rekonstrukci budovy hospody U Helánů. Zatím se vybudoval nový vstup do sálu, ale to je teprve začátek. Rekonstrukce návsi je práce na dlouhou dobu a vlastně nevím, jestli se nám ji vůbec podaří v tomto volebním období rozjet.

Je v Rozdrojovicích něco, co byste chtěl změnit nebo zlepšit?

Rozdrojovice se v posledních letech hodně změnil kvůli rozsáhlé výstavbě, jsme periferie Brna a tím je to dáno. To ale nikdo nezmění.

Co si myslíte o prostoru „Na dvanáctce“? Nestálo by za to jej nějak zlepšit a využít jinak? Máte vůbec ambice to řešit?

Bavili jsme se o tom, jestli by bylo možné přesunout sběrný dvůr někam jinam, ale naráží to na to, že by to znamenalo velké zatížení komunikace na Žlebech. Ta je v dezolátním stavu, to vidí každý. Asi je potřeba dostat sběrný dvůr pryč ze středu obce, ale k tomu je potřeba vybudovat další infrastrukturu. Teď je prioritou rekon-



PAVEL MERČÁK (53)

Člen zastupitelstva obce, předseda výboru pro výstavbu, OSVČ, majitel vinotéky. Jako dítě jezdil do Rozdrojovic k babičce na prázdniny a na víkendy, později se do Rozdrojovic „přiznal“ a postavil zde rodinný dům.

strukce hospody, a kdybychom začali dělat víc věcí najednou, mohlo by se stát, že se nepodaří dokončit žádnou. Zatím nikdo nepřišel ani s nápadem, jak „dvanáctku“ využít. Je pravda, že sběrný dvůr uprostřed vesnice je dost nešťastný, ale obec nemá moc jiných prostor, kam by jej mohla přesunout.

V zastupitelstvu působíte od loňských podzimních voleb, tedy poměrně krátce. Co se vám za tu dobu podařilo udělat?

Konečně jsme udělali pořádek ve stavebních dokumentacích. Po stěhování do budovy nového obecního úřadu v tom byl dost chaos, museli jsme to uspořádat a popsat, abychom se v tom vůbec vyznali. To už jsme zvládli. Mám taky radost, že se podařilo vyměnit okna v sále U Helánů a vybudovat nový vstup.

Co vás čeká v nejbližší době?

Musíme postupně rekonstruovat komunikace, to už se děje. Musí se to

dělat na etapy. Nemůžeme zavřít celou ulici, to by se lidé nemohli dostat ke svým domům nebo zahradám. Teď se pracuje na ulici Pod školou. Je to celková rekonstrukce včetně kanalizace, aby se teď udělalo všechno najednou.

Dokážete odhadnout, kolik hodin týdně věnujete práci pro obec?

Určitě dvě až tři hodiny týdně. Na obci jsem každé pondělí a středu odpoledne, chodím na schůze zastupitelstva, když je potřeba řešit nějaký problém, dáme si okamžitě vědět a sejdeme se. Když je potřeba, jedu rovnou z práce na obec.

Co děláte ve volném čase?

Hlavně sport, hraju hokej. Třikrát až čtyřikrát týdně mám zápas nebo trénink. Hrajeme amatérskou ligu, patřím do seniorů.

Jakou knihu máte rozečtenou?

Zajímá mě ekonomika a kapitálové trhy, tak si většinou čtu odbornou literaturu. Rád si přečtu třeba životopis nějakého investičního guru... Čtu knížky André Kostolanyho, a někdy si taky přečtu nějakou detektivku. Kapitálové trhy mě hodně baví, věnuju se tomu už dvacet let.

Jakou hudbu posloucháte?

Kromě dechovky cokolí. Rád poslouchám to, na čem jsem vyrůstal. U2, Depeche Mode, Kabát, Lucii...

Chcete dodat ještě něco, k čemu jsme se nedostali?

Rozdrojovice jsou jedna z mála obcí, kde se podařilo zvládnout regulaci výstavby. Nejsem zastáncem stavby silnice I/73 (původně R43) přes katastr naší obce. Musím ale říct, že silnice na Svitavy je fakt peklo, je to silnice smrti. To se mělo řešit už dávno. Jediné řešení je, aby se silnice zahlubila – podobně jako v Rakousku.

Text Hana Antonínová

Foto Martina Morávková

Těšíte se na

RZDRŮJOVICKÝ KUFR?

Vyndejte kola, promažte řetězy, nasad'te přilby a začněte trénovat! **V neděli 18. června** vyrazíte na trať – a bude to dobrodružství jako vždy!

Už teď se můžete přihlásit na adrese zpravod@rozdrojovice.cz ve formátu „jméno, příjmení, měsíc a rok narození dítěte“. Propozice závodu najdete na <https://www.rozdrojovice.cz/zpravodaj> od poloviny května.



JAK ROSTOU NAŠE DOUBKY?

Možná si ještě vzpomínáte, jak jsme v listopadu 2019 na jedné holé stráni za vesnicí sázeli malé doubky... a snad vás potěší, že malé stromky rostou a mají se k světu. V polovině dubna se sice ještě nezelenaly, ale jejich pupeny vypadaly velmi odhodlaně. Pokud se půjdete i s dětmi přesvědčit, jak stromky rostou, dávejte prosím pozor, ať žádný z nich nepoškodíte.

-ha-

Foto Martina Morávková



POHLED DO DÁVNÉ MINULOSTI ROZDROJOVIC

Poslední únorovou sobotu praskala zasedací místnost v přízemí našeho obecního úřadu ve švech: avizovanou archeologickou přednášku si přišlo vyslechnout nejméně padesát, ale spíše šedesát posluchačů.

Badatelé z Ústavu geoniky Akademie věd ČR se s námi podělili o své poznatky týkající se dávné i méně dávné minulosti míst, kde dnes žijeme a kudy chodíme nebo jezdíme.

Doc. RNDr. Karel Kirchner hovořil o geologických poměrech. Zmínil se o křemenném valu nad Soví studánkou a o systému strží (my rozdrojovičtí jim říkáme „zmoly“), který je i pro odborníky tak trochu geologickou záhadou.

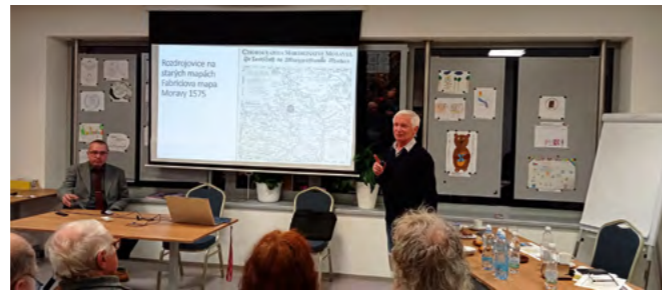
Mgr. Martin Kuča vyprávěl o archeologických nálezech v katastru obce. Z pohledu archeologa je zajímavá rozdrojovická lokalita U kříže, kde před zahájením výstavby rodinných domů proběhl záchranný archeologický výzkum. Přinesl četné a zajímavé nálezy kamenných nástrojů, a bylo jich tolik, že které dosud čekají na odborné zařazení a zpracování.

Prof. RNDr. Jaromír Kolečka se zmínil o tom, jak byly Rozdrojovice zaznamenávány na historických mapách. Není bez zajímavosti, že ačkoli vesnice byla poprvé zmíněna v dokumentech z roku 1402, poprvé se objevila až na Müllerově mapě z roku 1716.

Teoretickou přednášku doplnila i malá ukázka historických artefaktů nalezených v katastru obce.

Text Hana Antonínová

Foto Petr Antonín



Z AKTIVIT OBCNÍ KNIHOVNY ROZDROJOVICE



Knihovny dnes už nejsou pouze regály plné knih, ale především místa, která nabízejí prostor k setkávání a ke konání rozmanitých aktivit, jejichž cílem je propojovat a stmelovat všechny generace a podporovat čtenářství od nejtělejšího věku. Takto lze v obecné rovině označit směřování Obecní knihovny Rozdrojovice v letošním roce. A pokud podporovat zájem o čtenářství, tak tím nejlepším, co může každá knihovna udělat, je začít u těch nejmenších. Březen měsíc čtenářů byl tou nejlepší příležitostí k pozvání dvou tříd z Mateřské školy Rozdrojovice, které se konalo v pondělí 27. března. Knihovnu navštívily dvě třídy, Žabičky a Veverky, s paní učitelkou Renatou Šindelářovou a paní učitelkou Miroslavou Smigovou. Obvykle tichý prostor knihovny ožil zájmem dětí jak o vystavené knížky, tak ve snaze odpovědět jako první na všetečné otázky paní knihovnice, které se týkaly literárních postav, oblíbených dětských knížek včetně toho, jak s knížkami zacházet. Následné otázky dětí nebraly konce: „A kolik je v knihovně knížek? A máte něco o dinosaurech? A můžu si knížku koupit?“ Literární hádanky paní knihovnice nebyly velkým oříškem, kvíz o pejskovi zvládly skoro všechny děti, a že existuje kouzelné slovíčko Prosím, když se něco chce, to už věděly všechny děti. Samozřejmostí byla prohlídka knihovny, seznámení se se skřítkem Knihovničkem, kdo ví, kde se zrovna při návštěvě dětí schovával... a také s hračkami, které jsou již samozřejmou součástí vybavení knihovny. Na závěr děti namalovaly pro knihovnu obrázek toho, co mají nejraději. Ale hlavně slíbily, že se brzy do knihovny vrátí, již se svými rodiči či prarodiči.

Také v letošním roce plánuje knihovna přednášky s oblíbenou spisovatelkou a lektorkou Bc. Danou Šimkovou, která není rozdrojovickým čtenářům neznámá. Její dobrodružné romány Útěk do Mombasy a Uvěznění jsou součástí nabídky knihovny. Mezi plánované aktivity knihovny v letošním roce bude patřit pasování prvňáčků na čtenáře, zapojení knihovny do 8. ročníku krajské soutěže Jižní Morava čte, tentokrát s tématem Nekonečný svět fantazie. Obecní knihovna Rozdrojovice je členem Svazu knihovníků a informačních pracovníků ČR Velká Morava, což umožňuje využívat finanční podporu, kterou každoročně Svaz nabízí. V plánu je opět žádost o podporu podzimní přednášky k Týdnu knihoven.

Mezi knižními novinkami, na které se mohou čtenáři těšit, nebudou chybět zejména knihy pro děti, romány pro ženy, detektivky, současná česká beletrie a literatura reflektující současnou společnost. Konkrétně se jedná například o novinku Aleny Mornštajnové *Les v domě*, *Kryší ostrov* od Jo Nesba, *Zmizela v mlze* od Michaely Klevisové, *Čínská ruleta* od Desmonda Shuma – příběh závratného bohatství, moci, korupce a pomsty z moderní Číny, *Tsunami* od Karin Krajškové Babinské nebo od Miroslava Macka *Případ přelétavého starožitníka*. Z knih pro děti od Zuzany Pospíšilové *Filip a Matěj ve školce*, *Edo! Ty neposedo!* Obrazková etiketa pro nejmenší nebo od Daniely Krolupperové *Josífku, k noze!* Úvahy nad současnou společností nabídne kniha rozhovorů Jany Peroutkové a Petra Švece *Restart*. A mnoho dalších. Těšíme se na setkání v Obecní knihovně Rozdrojovice!

Text a foto Monika Kratochvílová



Příměstský tábor pro děti 6 - 10 let Léto v pohybu



Místo: Rozdrojovice
Cena: 3400 Kč / po - pá
Strava: celodenní
Čas: 7:30 - 16:30
Kapacita: 20 dětí

Program:
• Sportovní hry
• Výlety po okolí
• Sranda po celý den



Přihlášku najdete na našich stránkách v sekci program.



Rozdrojovice 7 - 11. 8. 2023
Mgr. Tomáš Háek
brno@actionkids.cz
www.actionkids.cz

LÉTO S VODNÍKY



PŘÍMĚSTSKÝ TÁBOR U VODNÍCH ZÁCHRANÁŘŮ

Základní informace
- pro děti 7 - 14 let
- s ukončenou první třídou ZŠ
- turnusy od pondělí do pátku (9:00 - 17:00)
- základna na Brněnské přehradě

Program tábora
- prevence a bezpečnost u vody
- vodní záchrana a první pomoc
- ovládání plováku, kajaku, raftu, veslice, ...
- zábava, hry, soutěže
- výlety a exkurze

Turnusy
- 10. - 14. 07. 2023
- 17. - 21. 07. 2023
- 14. - 18. 08. 2023
- 21. - 25. 08. 2023

Kontakt
Vojtěch Coufal
722 588 928, tabor@vzs-brno.cz
www.letosvodniky.cz
(pro přímé přesměrování použijte qr kód)



**5 ročník
kapel**

**ROJJC
FEST**
MUSIC
2023

SOBOTA

3. 6. 2023

NA BAHNĚ, ROZDROJOVICE

14:00–02:00

DĚTSKÝ PROGRAM

14:00–17:00

hasičské vozidlo, soutěže
a zábava pro děti

17:00–17:20

vystoupení dětí ZŠ
a MŠ Rozdrojovice

vstupné DOBROVOLNÉ
občerstvení zajištěno

VEČERNÍ PROGRAM

17:30–18:30

DNA – 6 vokalistů

18:45–19:45

The Jazzchat

20:15–21:45

KAREL GOTT revival
Morava

22:15–23:45

ČANKIŠOU

00:15–02:00

KUMBALU

Pořádá Obec Rozdrojovice ve spolupráci s SK Rozdrojovice



roj-c-fest.webnode.cz, rojcfest@seznam.cz